



Les essais de compatibilité électromagnétique (CEM) sont destinés à vérifier l'aptitude d'un équipement électrique ou électronique à fonctionner dans un environnement électromagnétique sans provoquer des perturbations électromagnétiques ni être perturbé lui-même.

Les laboratoires CERTLabs accompagnent les industriels dans les secteurs électriques, mécaniques et électroniques pour la mise en conformité de leurs équipements aux exigences CEM.

Les mesures sont effectuées en laboratoire ou sur site client pour des équipements ne pouvant être déplacés.

### Nos prestations d'essais en CEM:

- ↳ Essais d'émission rayonnée selon les normes CISPR 22; CISPR 32; CISPR 11; CISPR 14-1; IEC 61000-6-3; IEC 61000-6-4; CISPR 16-2-3 et normes similaires
- ↳ Mesure des émissions de courant harmonique, flickers selon IEC 61000-3-2 en monophasé ? 16 A ; IEC 61000-3-3 en monophasé ? 16 A
- ↳ Essais d'immunité rayonnée aux champs RF selon IEC 61000-4-3 ; 3, 10, 30 V/m (avec possibilité de niveaux plus importants selon besoin client)
- ↳ Essais d'immunité aux ondes de choc selon IEC 61000-4-5; jusqu'à 7 kV sur lignes alimentation (monophasées et triphasées) et data avec possibilité de forme d'ondes 10/700
- ↳ Essais d'immunité aux champs magnétiques à la fréquence du réseau selon IEC 61000-4-8; jusqu'à 30 A/m
- ↳ Essais d'immunité aux ondes oscillatoires amorties selon IEC 61000-4-12 jusqu'à 5 kV sur lignes alimentation (monophasées et triphasées).
- ↳ Essais d'émission rayonnée dans le domaine automobile selon CISPR 25 - Classe 5
- ↳ Immunité rayonnée aux champs RF en domaine automobile en chambre anéchoïque selon ISO 11452-2 et cahiers des charges constructeur jusqu'à 150 V/m
- ↳ Immunité conduite BCI en domaine automobile selon ISO 11452-4 et cahiers des charges constructeur

---

jusqu'à 200 mA

- ↳ Immunité aux transitoires en domaine automobile sur câbles d'alimentation électrique selon ISO 7637-2 et cahiers des charges constructeur pour des formes d'ondes non normalisées
- ↳ Emission conduite temporelle en domaine automobile selon ISO 7637-2 et cahiers des charges constructeur
- ↳ Décharges électrostatiques en domaine automobile selon ISO 10605 et cahiers des charges constructeur; avec le réseau 150pF/330ohm.
- ↳ Essai en chambre réverbérante